



# COOL GUARD MOTO VEST

Parabéns pela aquisição do seu Cool Guard Moto Vest!

Está em suas mãos um produto desenvolvido  
de motociclista para motociclista.

Antes de utilizá-lo pela primeira vez,  
leia atentamente este manual.

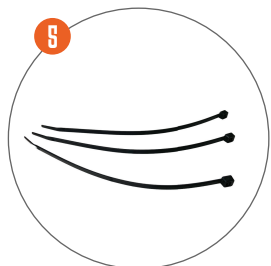
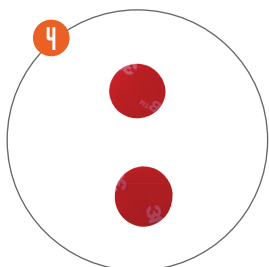
# ÍNDICE

Abrindo a caixa	03
Preparando a motocicleta	04 / 05
Orientações de utilização	05 / 06
Orientações de manutenção	07
Tabela de tamanhos	07
Outras Informações	08



# ABRINDO A CAIXA

Vamos conhecer os componentes que integram o Cool Guard Moto Vest.



- 1 - Colete
- 2 - Cabo N° 1
- 3 - Cabo N° 2
- 4 - Adesivos
- 5 - Correias de nylon
- 6 - Controle
- 7 - Bomba de água
- 8 - Reservatório
- 9 - Rede de tubos
- 10 - Capa do conector

# PREPARANDO A MOTOCICLETA

Antes da primeira utilização do Cool Guard Moto Vest é necessária a preparação da motocicleta para a conexão do sistema elétrico do colete ao sistema elétrico da motocicleta. Para isso, siga os passos a baixo:



1. Acesse a bateria da motocicleta, normalmente localizada abaixo do assento.



2. Conecte os terminais do cabo N° 1 aos terminais da bateria. Se para isto for necessário desconectar os terminais de alimentação da motocicleta, então desconecte primeiramente o polo negativo (-) e depois o polo positivo (+).



3. Utilize uma correia de nylon para fixar firmemente o conector do cabo N° 1 à estrutura da motocicleta. Adicionalmente, utilize uma fita adesiva para fixar o invólucro do fusível de tal forma a impedir que produza ruído em decorrência da vibração da motocicleta.



4. Ligue o conector (DC) do cabo N° 2 ao conector correspondente do cabo N° 1 e prenda firmemente o cabo N° 2 à estrutura da motocicleta utilizando uma correia de nylon. Se necessário, utilize uma fita adesiva para amarrar o excedente do cabo à estrutura da motocicleta e coloque o assento da motocicleta de volta em sua posição original.

**ALERTA:** Observe que, caso o conector magnético fixado na carenagem ou tanque da motocicleta se desprenda inadvertidamente, tanto o conector magnético como o cabo N° 2 não podem entrar em contato com o chão ou quaisquer partes móveis da motocicleta, tais como rodas e sistema de transmissão. Certifique-se de que o ponto de fixação do cabo N° 2 à estrutura da motocicleta, por meio da correia de nylon, atenda esta condição.

# PREPARANDO A MOTOCICLETA



5. Fixe o conector magnético do cabo N° 2 na carenagem ou tanque da motocicleta, removendo o lacre do adesivo na parte de trás do conector magnético. Garanta que o local de fixação esteja previamente limpo e seco.



6. Posicione a capa do conector magnético no conector magnético do cabo N° 2.

# ORIENTAÇÕES DE UTILIZAÇÃO

O Cool Guard Moto Vest já vem montado.  
Para utilizá-lo observe as orientações a seguir:

1. Em um compartimento posicionado na região lombar do colete está o reservatório. Para abastecê-lo, remova-o do compartimento desconectando a mangueira do bocal de saída e coloque a quantidade de água desejada. Coloque preferencialmente água filtrada na temperatura ambiente (água fria pode retardar a evaporação). Feche o reservatório deixando o mínimo de ar possível, conecte a mangueira ao bocal de saída e coloque-o de volta no compartimento. O reservatório pode armazenar até 1L de água, mas não é preciso sempre utilizá-lo em sua capacidade máxima, carregue somente o que lhe proverá a autonomia desejada.
2. Ao vestir o colete, ajuste a tensão da cinta elástica a tal ponto que esteja confortável e, ao mesmo tempo o peso do reservatório esteja sendo distribuído ao redor da cintura através da referida cinta elástica.
3. Obtém-se o melhor desempenho do Cool Guard Moto Vest quando não se utiliza nenhuma outra veste nem por cima, nem por baixo. Quanto mais barreiras ao fluxo de ar, menor será a evaporação da água. E quanto mais camadas de tecido houver entre a água e a superfície da pele do motociclista, mais lenta será a perda de calor. Ainda assim, é altamente recomendável que se vista uma jaqueta de proteção por cima do colete e neste caso, atente-se às seguintes recomendações:

# ORIENTAÇÕES DE UTILIZAÇÃO

- Deve-se utilizar uma jaqueta ventilada, pois o resfriamento resultante da evaporação da água só é satisfatória quando intensificada pelo fluxo de ar, e;
- Posicione o controle do Cool Guard Moto Vest sobre o lado de fora da jaqueta de proteção. Um par de ímãs, um no controle e outro no colete, vai mantê-lo em posição segura para sua utilização.

4. Ligue o conector magnético do cabo de alimentação do controle ao seu respectivo conector, fixado na carenagem da motocicleta, e o colete já estará pronto para uso. Enquanto o botão do controle é pressionado a bomba de água fica ativa e, assim, a água é bombeada através da rede de tubos até os pontos de ejeção. O motociclista não precisa iniciar sua viagem com o colete previamente molhado, ative-o preferencialmente quando sentir necessidade, atentando-se que a primeira ativação da viagem deve ser mais prolongada para que se disperse água por todo o tecido do forro interno.

5. Utilize a tira de silicone instalada no cabo de alimentação do controle do colete para regular o comprimento do referido cabo de alimentação.

6. O Cool Guard Moto Vest reduzirá significativamente o esgotamento do motociclista pelo estresse térmico resultante das temperaturas ambiente extremamente altas. Mesmo em velocidades compatíveis com as de um perímetro urbano (50km/h) já se produz vento suficiente para que se perceba a eficácia do Cool Guard Moto Vest.

7. Trajes de proteção, mesmo ventilados, podem reduzir significativamente a evaporação nas costas do motociclista, causando a sensação de encharcamento constante. Caso este efeito provoque incômodo, é perfeitamente possível alterar a configuração da rede de tubos para que apenas o tórax seja molhado. Para isso, desconecte o conector tipo X da mangueira ligada ao bocal de saída da bomba de água, conecte o conector tipo T à mesma mangueira ligada ao bocal de saída da bomba de água, desconecte também as mangueiras dos ramos frontais direito e esquerdo do mesmo conector tipo X e conecte-as ao referido conector tipo T.

8. Enquanto o controle não está ligado à alimentação, utilize a capa do conector para cobrir o conector magnético fixado à carenagem ou tanque da motocicleta.

# ORIENTAÇÕES DE MANUTENÇÃO

1. A exposição prolongada dos componentes à umidade favorecerá a proliferação de fungos. Sempre drene o excesso de água do reservatório ao término da viagem e guarde, o colete e o reservatório, em local seco e arejado.
2. Nunca utilize solventes ou alvejantes para limpar quaisquer dos seus componentes, além de poder danificá-los, quantidades residuais podem provocar irritações ao motociclista.
3. Para lavar o colete siga estas instruções:
  - Abra o compartimento localizado na região lombar do colete;
  - Desconecte a mangueira do reservatório de água e remova-o do compartimento;
  - Desconecte o bocal de saída da bomba de água da rede de tubos e dê um nó simples na mangueira;
  - Desconecte o cabo de alimentação da bomba de água e remova a bomba do compartimento;
  - Remova o controle puxando delicadamente o cabo de alimentação da bomba de água para fora do colete através do orifício existente no suporte de fixação do controle;
  - Lave-o à mão e seque-o à sombra

## TABELA DE TAMANHOS

TAMANHO	ALTURA (cm)	CIRCUNFERÊNCIA ABDOMINAL (cm)
PP	150-160	70-80
P	160-170	80-90
M	170-180	90-100
G	180-190	100-110
GG	180-190	110-120
3G	180-190	120-130
4G	180-190	130-140

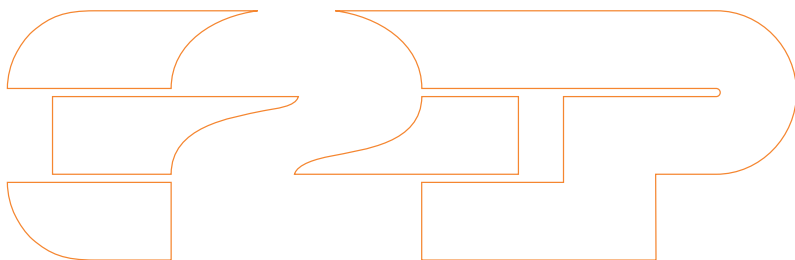
# OUTRAS INFORMAÇÕES

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tensão nominal de alimentação	12Vdc
Consumo de potência elétrica da bomba de água	$\leq 3W$
Consumo de potência elétrica do controle	$\leq 1W$

## GARANTIA

90 dias contra defeitos de fabricação a partir da data de emissão da nota fiscal.



ORIGEM:

FABRICADO NO BRASIL, PROJETADO E COMERCIALIZADO POR:

32EP COMÉRCIO DE ARTIGOS DO VESTUÁRIO LTDA

CNPJ 52.421.360/0001-60 | [sac@32ep.com](mailto:sac@32ep.com) | <https://32ep.com/>